

DESCRIZIONE

GINCOAT è un composto per la protezione dei ferri d'armatura del c.a..

IMPIEGO

GINCOAT è ideale come protezione dei ferri d'armatura da fenomeni di corrosione.

MODO D'USO

Preparazione del supporto:

rimuovere con idrosabbatura o spazzola fino ad eliminazione completa della ruggine e della polvere.

Applicazione:

miscelare con sola acqua pulita sino ad ottenere un'impasto fluido e applicabile a pennello in modo omogeneo.

CONFEZIONE

Sacchi da 25 Kg.

STOCCAGGIO

Conservare il sacchetto ben chiuso, capovolto e lontano da fonti di calore e di umidità.

I contenitori vuoti o con residui di prodotto essiccato devono essere smaltiti secondo le disposizioni locali.

Le informazioni per l'utilizzatore sono contenute nella relativa scheda di sicurezza.

Rev. 26.02.98

La presente annulla e sostituisce ogni altra precedente. I consigli tecnici eventualmente forniti, verbalmente o per iscritto, circa le modalità d'uso o d'impiego dei nostri prodotti, corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze scientifiche e pratiche e non comportano l'assunzione di alcuna nostra garanzia e /o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni con impiego dei nostri prodotti. Non dispensano, quindi, il cliente dall'onere e responsabilità esclusivi di verificare l'idoneità dei nostri prodotti per l'uso e gli scopi che si prefigge. Il cliente è inoltre tenuto a verificare che la presente scheda non sia superata in quanto sostituita da edizioni successive. Nel dubbio contattare il nostro Ufficio Assistenza

CARATTERISTICHE TECNICHE

PESO SPECIFICO MALTA FRESCA	2,0	
TEMPERATURE DI APPLICAZIONE	Min. +5°C	Max +35°C
SPESSORE MIN.		
RESA*	1,9 Kg/mq per mm di spess.	

*In Funzione del Supporto

Dati rilevati a 20 °C e 60% di umidità relativa

PLASVEROI INTERNATIONAL
Via Camussonè 38,
Frazione Giovenzano
Vellezzo Bellini (PV)
Tel. 0382 926 895 (5 linee r.a.)
Fax 0382 926 451

VOCE DI CAPITOLATO

Applicazione di GINCOAT/P con un consumo medio di kg/mq
da applicarsi in 1 mano al prezzo di EURO al mq
compreso materiali e mano d'opera,
escluso ponteggi ed eventuali preparazioni della superficie.